

스마트 항로표지[등부표] 형상 아이디어 공모전 모집요강

□ 배경

- 항로표지 역할에 ICT 기술을 융합한 신개념 항로표지 개발 목적으로 등부표 설계에 활용할 참신한 디자인을 공모전에서 선정

□ 개요

- **(주제)** 안전한 뱃길을 안내하는 해상 교통 안내 표지인 등부표의 기능 개선을 위한 창의적인 형상 아이디어 및 디자인 공모
- **(접수기간)** 2022. 9. 13.(화) ~ 10. 31(월)
※ 마감일 당일 오후 6시 전까지 도착분만 유효
- **(응모자격)** 대한민국 국적을 가진 전국민[개인 또는 팀(4인 이하)]
※ 단, 외국인(국내 거주)의 경우, 국내 국적자와 팀으로 참여 가능
- **(출품 수)** 1인(팀) 당 1점
- **(수상작 발표 및 시상식)** 2022. 11월 예정
※ 심사, 수상작 발표 및 시상식 등 일정은 사정에 따라 조정될 수 있음
한국항로표지기술원 홈페이지(www.katon.or.kr) 참조 및 개별 연락
- **(시상내역)** 총 650만원

대상(1점)	최우수상(2점)	우수상(3점)
한국항로표지기술원장상 (300만원)	한국전자기술연구원장상 (100만원)	한국항해항만학회장상 (50만원)

- **(주관)** 한국항로표지기술원(KATON), 한국전자기술연구원(KETI),
한국과학기술정책플랫폼협동조합(KSPP)

□ 공모작 고려사항

① (형상) 국내외 기존 부표류와 차이점을 가질 것

- 국내 표준형 부표류^{*} 형상 및 도면 참조

* 국가법령정보센터 웹사이트(www.law.go.kr) → 「표준형 부표 제작 및 품질관리 기준에 관한 규정」의 별표 2. 표준형 부표의 도면 참조



- 국내외 부표류 형상 참조



국내 비표준 부표류



해외 부표류

② (규격) 등부표 표체는 직경 약 3.5m / 전체 높이 약 5m 일 것



【등부표 세부 구조】

③ 기타 요구사항

가. 해양 센서 및 장비용품* 장착이 가능한 형상 설계

* (센서) 풍향, 풍속, 염분, 조류센서 등 / (장비용품) 태양전지, 등명기 등

나. 조류 및 기상에 의한 기울어짐을 최소화할 수 있는 아이디어

다. 부표에서 작업자가 안전하게 작업할 수 있는 공간 확보

□ 심사 기준

① (창의성) 기존 국내외 등부표와의 차별성

② (기능성) 동작 안정성 및 장비용품(센서 등) 유지.보수 편리성

③ (활용성) 스마트 항로표지 설계 및 현장 적용 가능성

※ 평가배점(100점) : 창의성(50점)+기능성(30점)+활용성(20점)

□ 접수

○ (접수방법) 전자우편(kspp@kspp.re.kr) 접수

※ 접수 문의 : 한국과학기술정책플랫폼협동조합 유나래(070-5223-2327)

※ 항로표지관련 문의 : 한국항로표지기술원 채정근(044-850-7636)

○ (제출서류) 참가신청서 (한국항로표지기술원 홈페이지 또는 QR 코드 참고)

□ 출품관련 유의사항

- 응모자 1인/팀이 1점의 작품만 응모할 수 있음
- 응모작은 창작물이어야 하며, 표절·각색·대작·모작한 경우 심사에서 제외할 수 있으며, 수상 이후라도 취소될 수 있음
- 출품작 제작과정에서 일어난 저작권, 초상권, 명예훼손 등 출품작에 대한 분쟁 발생 시 모든 책임은 응모자(제작자)에게 있음
※ 팀원 간 분쟁 해결책임은 팀원 당사자에게 있으며, 최초 신청된 출품자 정보로 심사가 진행됨
- 저작권 분쟁이 발생할 경우 한국저작권위원회에 조정을 신청하여 해결할 수 있으며, 당사자는 원활한 분쟁 해결을 위해 상호 노력함
- 주최자는 수상작에 한해 온·오프라인 광고, 전시 등 홍보를 위한 비영리 목적의 사용 권한을 가짐
- 응모된 작품의 저작권은 응모자에게 있으나 수상작은 주최 측의 디자인 정책에 활용할 수 있으며, 항로표지 제작에 사용할 수 있음. 발표일로부터 3년 동안 복제·배포할 수 있음
- 낙선작은 공모전 종료일로부터 3개월 이내에 모두 폐기함
- **출품된 작품의 수준(심사결과)에 따라 시상내역 일부 조정이 가능하며, 수상작을 선정하지 않을 수 있음. 수상자별 시상자 명의는 변경될 수 있음**